பயணம் செய்யும்போது, மேலே அமருகிறவர்களுக்குப் போதிய இட வசதி இல்லை என்று பயணிகள் கருதுவதால், மேலும் அதை விஸ்தரிப்பது அவசிய மில்லை என்று கருதி அவற்றை நிறுத்தியிருக்கிறோம்.

Advocates for the Transport Department

* 15. *Q.*—THIRU V. ISVARMURTI : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state :—

(*a*) whether a panel of advocates has been constituted for the Transport Department;

(*b*) if so, on what basis the selection was made; and

(*c*) the expenditure incurred in constituting such panel?

போக்குவரத்துத் துறைக்கு வழக்குரைஞர்கள்.

திரு. வி. ஈஸ்வரமூர்த்தி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்:

(அ) போக்குவரத்துத் துறைக்காக வழக்குரைஞர்கள் குழு ஒன்று அமைக்கப்பட்டுள்ளதா?

(இ) ஆமெனில், எந்த அடிப்படையில் தேர்வு நடத்தப்பட்டது?

(உ) இக்குழுவை அமைப்பதில் ஏற்பட்ட செலவு என்ன?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : (*a*) Yes.

(*b*) The selection has been made at the discretion of the Government.

(*c*) It is proposed to pay a retainer's fee of Rs. 250 per mensem besides the regulation fee for the cases attended to by the Legal Advisers. No expenditure was incurred in constituting such a panel.

திரு. சா. கணேசன்: இப்போது மாநில ஆட்சி நடத்திய போக்கு வரத்துகள் வெவ்வேறு குழுக்களாக மாற்றப்பட்டுவிட்டதால் இந்த வழக்கு ரைஞர்கள் அந்தக் குழுக்களுக்கு முறைப்படி உத்தரவிட்டு மாற்றப்பட்டிருக் கிறார்களா? அல்லது இனி புதிதாக வேறு அமைப்பு ஏதாவது அமைக்க அரசு கருதியிருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராமச்சந்திரன்: இப்போது நியமிக்கப்பட் டிருக்கிற வழக்குரைஞர்கள் அரசாங்கப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் பல்வேறு போக்குவரத்துக் குழுக்கள் இப்போது ஏற்பட்டிருக்கிற சூழ்நிலையில் அவைகளுக்கு இவர்களையே பயன் படுத்தலாமா அல்லது வேறு வழக்குரைஞர்களை நியமிக்கலாமா என்பதைப் பற்றி அங்குள்ள போக்குவரத்துக் கழகத்திலுள்ள நிர்வாகிகள் முடிவு செய்ய வேண்டும்.

24th January 1972]

திரு. டி. சந்தோஷம் : தலைவர் அவர்களே, கிரிமினல் வழக்குகளை அவர்கள் நடத்த வேண்டியதாக இருந்தால், அங்கு அசிஸ்டெண்ட் பப்ளிக் பிராசிகியூட்டர்கள் இருக்கிறார்களே அவர்கள் நடத்தக் கூடாதா? அதே போல சிவில் வழக்குகளாக இருந்தால், கவர்ன்மெண்ட் ப்ளீடர் நடத்தக் கூடாதா? அப்படிப்பட்ட முயற்சி எடுக்கப்பட்டதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : வழக்குகள் எண்ணிக்கையில் அதிகமாக இருப்பதாலும், அதில் தனிப்பட்ட முறையில் கவனம் செலுத்த வேண்டியிருப்பதாலும், ஏற்கனவே இருக்கிற வசதிகள் போதாது என்று மேலும் வசதிகளை இந்தத் துறைக்கு அளிப்பதற்காக இவர்களெல்லாம் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

MR. CHAIRMAN : Questions are over.

[An asterisk (*) at the commencement of a speech indicates revision by the Member.]

III. ANNOUNCEMENTS.

(1) AMENDMENTS TO MOTION OF THANKS FOR THE GOVERNOR'S ADDRESS.

MR. CHAIRMAN : I have to inform the House that notices of amendments to the Motion of Thanks in reply to the Governor's Address should reach the Secretary before 5 p.m. on Tuesday, the 25th January 1972.

(2) Decision of the Business Advisory Committee.

MR. CHAIRMAN : At a meeting of the Business Advisory Committee held at 3.30 p.m. today, the following programme of business has been decided :—

24th and 25th January 1972—Discussion on the Governor's Address.

26th January 1972—Republic Day—Holiday.

27th January 1972—Bakrid—Holiday.

28th January 1972—Discussion on the Governor's Address.

29th January 1972—Discussion on the Governor's Address.

30th January 1972—Sunday—Holiday.

31st January 1972—

1. Discussion on the Governor's Address and Reply to the debate by the Hon. the Chief Minister.

2. Resolution on Cotton Transport Rules.

1st February 1972—Ratification of Constitution (Twenty-fifth) Amendment) Bill, 1971 and other Official Business, if any.

The Council will meet daily from 4 p.m. to 7 p.m. The Council will adjourn on the 1st February 1972.